

Coffres de Transfert Série Transac



Classes III-IV-V
Norme EN 1143-1

HISTORIQUE

Bénéficiant de plus de 35 ans d'expérience dans le domaine de la sécurité physique, **FERRIMAX** se présente comme un des leaders dans la fabrication de produits de sécurité.

Sa flexibilité de fabrication alliée à son savoir-faire font de **FERRIMAX** un acteur principal dans les lieux à haut risque et très exigeants.

Du plus simple au plus sophistiqué, **FERRIMAX** développe et fabrique tous ses coffres-forts en fonction de la norme **EN 1143-1**.

En constante progression et soucieux d'une qualité exemplaire, son département Recherche et Développement est toujours à l'étude de dernières solutions techniques dans le but d'offrir des produits de haute qualité répondant aux normes internationales et homologués par les laboratoires les plus prestigieux, comme le **CNPP**, **APPLUS**, **AENOR** et **VDS**.

Cette avance technologique est transmise à échelle mondiale par l'animation d'un réseau de distribution via le dynamisme de son équipe exportation, consolidant jour après jour la présence de **FERRIMAX** sur le marché international.

L'alliance de la mécanique à l'électronique par l'incorporation de la télécommunication ainsi que la biométrie confirment l'avant garde de **FERRIMAX** et l'impose comme une référence mondiale associée à une sécurité optimale.



Les coffres de transfert de la Série Transac sont dotés de deux portes, l'une s'ouvrant vers l'extérieur du local, l'autre vers l'intérieur. De cette manière, les différents utilisateurs (transporteurs de fonds, employés bancaires, etc...) peuvent effectuer les opérations consistant à introduire ou retirer les sacs.

L'utilisation des coffres de transfert Transac permet :

- Une amélioration pour le transport de fonds puisqu'ils permettent aux transporteurs de répartir le travail en plusieurs tours, de travailler les jours fériés et d'optimiser leurs trajets.
- Une amélioration pour les organismes de crédit et les grandes surfaces puisqu'ils permettent aux bureaux de commencer la journée avec les fonds nécessaires, de se défaire de l'excédent de caisse le même jour et d'éviter les risques pour le personnel et les clients, étant donné que l'on ne devra plus transporter d'importantes quantités d'argent à l'intérieur du bureau.

QUALITÉ ET ENVIRONNEMENT

L'Association Espagnole de Normalisation (**AENOR**) certifie que le Système de Gestion de la qualité adopté par **FERRIMAX** pour tous ses services et départements ainsi que la maintenance des coffres-forts et produits de sécurité physique

comme les blindages spéciaux sont conformes aux exigences de la norme **EN ISO 9001**.

L'ensemble du cycle de production de **FERRIMAX**, du choix de la matière première jusqu'à l'emballage final, respecte rigoureusement la protection de l'environnement.



Coffres de Transfert Série Transac

Classes III-IV-V · Norme EN 1143-1

CARACTERISTIQUES DE FABRICATION

CORPS

Chaque niveau de sécurité comporte un blindage intérieur différent, composé d'agglomérés / composites de grandes prestations auxquelles sont ajoutées des armatures et fibres d'acier qui offrent une grande résistance contre les attaques mécaniques et thermiques.

L'épaisseur totale des murs est de 80 mm.

PORTES

L'épaisseur totale est de 150 mm, incluant le système de fermeture. L'épaisseur du blindage est de 80 mm. La porte est montée moyennant un ensemble de double charnière pivotante sur deux axes avec des coussinets auto lubrifiés, permettant une ouverture de 180 degrés.

Sur le côté des charnières un profil longitudinal d'assemblage anti-extraction empêche son ouverture en cas d'attaque latérale ou des charnières, le reste de la porte restant bloquée par des pènes mobiles (Côté supérieur, latéral et inférieur).

MECANISMES DE FERMETURE

Ils sont distribués sur tout le périmètre de la porte et agissent individuellement sur des puissants pènes de Ø 30 mm. Le nombre de pènes varie en fonction du ni-

veau de sécurité et du modèle du coffre-fort.

Protection anti-perçage des zones sensibles des mécanismes, pènes, délateurs ainsi que des serrures. De plus, la serrure possède une protection additionnelle basée sur une vitre trempée de sécurité.

BLOCAGE

En cas d'une attaque violente, différents systèmes automatiques de blocage condamnent tous les éléments de fermeture.

OPTIONS

- Système miniconcat ou concat
- Protection anti-vandalisme (porte extérieure en acier inoxydable ou peinte).
- Seconde serrure de combinaison et led extérieur indicatrice de l'état du transfert (Réalisé / Non réalisé) pour système mini-concat.
- double intervention
- connexion alarme
- kit maculation des billets.
- kit anti-gaz.
- autres options sur demande

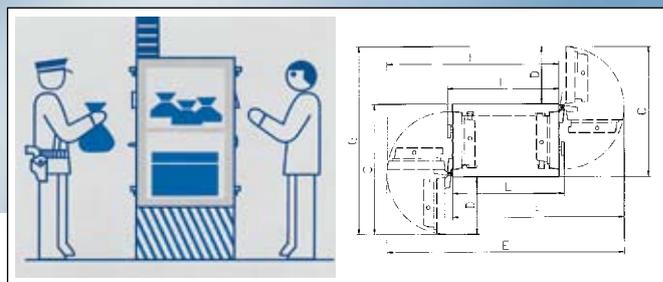
FINITIONS

Toutes les surfaces internes et externes de nos coffres-forts sont protégées par une peinture polyuréthane.

COULEUR

RAL 7038 (CF-870).

FERRIMAX gris foncé (CF-875 et CF-876).



SYSTEME INTERLOCK (miniconcat)

Serrure à clé changeable sur chacune des deux portes : facilite le contrôle de la serrure de la porte extérieure.

Porte avec système d'asservissement : l'ouverture simultanée des deux portes est impossible, une porte doit être fermée pour pouvoir ouvrir l'autre.

Deux del sur chaque porte indiquent l'état de la porte et de la serrure (ouverte/fermée).

Alimentation : par une pile de 9 V logée sur la porte intérieure. La consommation est ponctuelle, uniquement pendant les manœuvres d'ouverture des portes.

SYSTEME DEPORTE GESTION OUVRANT COFFRE TRANSFERT (concat)

Portes équipées d'une serrure à clé changeable et d'un système d'asservissement : l'ouverture de la porte extérieure n'est possible qu'une fois pendant chaque cycle et toujours en dehors de l'horaire commercial ou quand la porte intérieure est bloquée.

Système électronique qui contrôle l'ouverture des deux portes et enregistre tous les événements. Il facilite la communication avec l'extérieur du bureau pour que le transporteur puisse s'identifier moyennant le "tinkey" et l'insertion du PIN, ainsi qu'avec l'intérieur du bureau pour que les employés s'identifient grâce à un numéro secret. Le système contrôle systématiquement l'état (ouvert/fermé) des deux portes et, en cas d'incident, active l'alarme en plus de l'enregistrer dans sa mémoire.

Alarmes : le système dispose d'une sortie d'alarme pouvant être connectée à une centrale réceptrice.

Télégestion : le système est préparé avec un module de communication qui permet sa gestion et son paramétrage à distance.

Chip dallas : élément électronique qui permet l'identification du transporteur et permet l'ouverture de la porte (insertion préalable du numéro PIN et postérieure activation finale de la clé).

Terminal Tercom : ensemble électronique conçu pour être installé à l'intérieur des fours blindés. Il permet l'activation des "tinkey" et enregistre les informations sur les transferts.

DIMENSIONS (en millimètres)

Modèle	Dimensions extérieures (mm) hauteur x largeur x profondeur	Dimensions intérieures (mm) hauteur x largeur x profondeur	Côtés d'encombrement**						Poids (Kg)			Volume (lt)
			C	D	E	F	G	L*	Classe III	Classe IV	Classe V	
CF-870	1100 x 600 x 540	865 x 460 x 230	1035	435	1550	1045	1470	580	540	600	690	91
CF-875	720 x 500 x 725	560 x 340 x 419	896	396	1615	1170	1292	765	477	530	609	80
CF-876	780 x 500 x 945	620 x 340 x 639	896	396	1765	1320	1292	915	574	660	759	120

CLASSE III : une serrure à clé Classe II VdS / B EN-1300. **CLASSES IV et V :** deux serrures à clé Classe II VdS / B EN-1300. Maximum 3 serrures.

(*) L: profondeur extérieure + poignée.

Distribué par:



www.ferrimax.com
ferrimax@ferrimax.com

FERRIMAX BARCELONA
C/Progrés, 2 · Pol. Ind. Can Baliarda
08105 St. Fost de Campsentelles
Tel: +34 934 601 696 · Fax: +34 933 996 159
barcelona@ferrimax.com

FERRIMAX MADRID
C/Resina, 22-24 nave 27B · Pol. Ind. Villaverde
28021 Madrid
Tel: +34 917 960 896 · Fax: +34 917 953 945
madrid@ferrimax.com

FERRIMAX COUNTRY
11, rue de la Régale
77181 Courtry
Tel: +33 160 083 819 · Fax: +33 164 263 558
country@ferrimax.com

FERRIMAX GAILLARD
37, rue René Cassin · PAE La Châtelaine
74240 Gaillard
Tel: +33 450 398 928 · Fax: +33 450 398 618
france@ferrimax.com

FERRIMAX PARIS
5, rue Victor Hugo
92270 Bois-Colombes
Tel: +33 680 453 860 · Fax: +33 164 263 558
paris@ferrimax.com

FERRIMAX SCHWEIZ
Luzernerstrasse, 85
6415 Arth
Tel: +41 855 36 81 · Fax: +41 855 18 71
schweiz@ferrimax.com

Document non contractuel. Les informations ne sont pas exhaustives et sont susceptibles d'être modifiées.